



Stoneridge Electronics™ es parte de Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) y proveedor líder de tacógrafos y soluciones para flotas en el sector posventa europeo. Cinco décadas de diseño y fabricación, unidos a nuestros conocimientos y experiencia, nos permiten garantizar que los clientes reciban exactamente lo que desean: productos de alta fiabilidad y robustez, respaldados por un servicio posventa profesional.



SE5000 SMART 2

La segunda generación de tacógrafos inteligentes



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

La segunda generación de tacógrafos inteligentes

El SE5000 Smart 2 es el tacógrafo inteligente de segunda generación de Stoneridge, diseñado para cumplir las normas del Paquete de Movilidad I de la UE. El Paquete de Movilidad I es un conjunto de leyes y reglamentos europeos para el sector del transporte que contiene nuevas normas para mejorar las condiciones sociales de los conductores, aumentar la seguridad vial y proporcionar igualdad de acceso a los mercados europeos. De acuerdo con el anexo relativo a los tacógrafos inteligentes de segunda generación (UE 2016/799), adoptado por el reglamento 2021/1228, se requiere un tacógrafo técnicamente mejorado en la Unión Europea para una mejor supervisión y aplicación de estas normas. Esto dio lugar a la introducción del tacógrafo SE5000 Smart 2 de Stoneridge Electronics.

TRANSICIÓN SIN PROBLEMAS

Stoneridge ofrece la mejor solución del mercado para adaptar tacógrafos analógicos y digitales. Transición perfecta de Smart 1 a Smart 2 sin necesidad de utilizar herramientas adicionales. Nuestra herramienta de taller Optimo², el comprobador DSRC y los módulos DSRC se pueden actualizar, lo que garantiza una rápida calibración. El tacógrafo SE5000 Smart 2 está disponible en versiones con y sin ADR, lo que simplifica la gestión del inventario.

PREPARATIVOS

Los talleres deberán prepararse para la adaptación obligatoria de los tacógrafos analógicos y 1B para vehículos de transporte internacional en 2024, y de todos los tacógrafos Smart 1 para el transporte internacional en agosto de 2025. La función User Generated Configuration del Optimo² de Stoneridge ayudará a los talleres a recopilar, intercambiar y reutilizar las configuraciones necesarias para los preparativos para la actualización.

A fin de ayudar a los técnicos de tacógrafos con los preparativos para estos cambios, Stoneridge ha diseñado unos cursos de formación especializados para importadores y su red de distribución.



ACTUALIZACIÓN DEL SE5000 SMART 2

Desde Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Sustituya el tacógrafo y el sensor y actualice in situ el módulo DSRC existente. Antes del 21 de agosto de 2025: adaptación obligatoria de todos los tacógrafos Smart 1 de primera generación para vehículos de transporte internacional.

Desde analógico y anexo 1B

Sustituya el tacógrafo y el sensor e instale el módulo DSRC y el cable. Antes de finales de 2024: adaptación obligatoria de todos los tacógrafos analógicos y 1B para vehículos de transporte internacional.

Desde VDO4.0 + Antena DSRC de VDO

Sustituya el tacógrafo y el sensor e instale el módulo DSRC y el cable. Antes del 21 de agosto de 2025: adaptación obligatoria de todos los tacógrafos Smart 1 de primera generación para vehículos de transporte internacional.

Desde VDO4.0 + Módulo DSRC de Stoneridge

Sustituya el tacógrafo y el sensor y actualice in situ el módulo DSRC existente. Antes del 21 de agosto de 2025: adaptación obligatoria de todos los tacógrafos Smart 1 de primera generación para vehículos de transporte internacional.



BLUETOOTH / ITS

Altere la interfaz del tacógrafo y con Optimo² para actualizar in situ y programar



GNSS

- Establezca el país de calibración
- Compruebe la versión del mapa digital y actualícela si es necesario desfase del reloj interno inferior a 5 minutos
- Autenticación de posición de OSNMA tras periodo de transición
- Compatible con los repetidores ROGER actuales



NUEVAS ENTRADAS DE PLACA

Nuevo parámetro tipo de carga por defecto que se debe establecer en la instalación



DESTELLO DE CAMPO DEL TACÓGRAFO

- A través de la interfaz Optimo² CAN o Bluetooth
- Verificar y actualizar mapas GNSS
- Actualización de software para nuevas funcionalidades, cambios legislativos y mejoras
- Requerido alrededor de 2024 para el manejo final de OSNMA, tacógrafos posteriores a la transición
- Requerido en cada inspección para actualización de Ciberseguridad



TERCERA FUENTE INTERNA DE MOVIMIENTO

No se ha realizado ninguna prueba nueva. Compruebe únicamente la ausencia de errores 0A y 3A en el sensor de movimiento interno adicional



DSRC

- Es necesario actualizar el firmware del DSRC Handheld Tester
- La versión 7.0 del software de Optimo² muestra uno de los mensajes remotos del tacógrafo adicionales
- Optimo² se utilizará para actualizar el firmware del módulo DSRC actual a través del controlador de red de área



TARJETAS DE TALLER SMART 2

- La información nueva relacionada con el cabotaje solo se almacena en la tarjeta del taller Smart 2
- Los tacógrafos Smart 2 siguen siendo compatibles con las tarjetas Smart 1
- En las tarjetas de taller Smart 1 no se guardará el tipo de carga por defecto registrado en el tacógrafo. Esta información debe añadirse manualmente al informe de certificación

CALENDARIO DEL PAQUETE DE MOVILIDAD

La introducción del tacógrafo inteligente de segunda generación tiene por objeto aumentar la seguridad vial, mejorar el control del cumplimiento de las normas sociales vinculantes y armonizar las normas de los Estados miembros de la UE. La segunda generación de tacógrafos inteligentes se implementará gradualmente:

- **A partir del 21 de agosto de 2023**, en todos los vehículos de nueva matriculación (nacionales e internacionales)
- **Antes de finales de 2024**, adaptación obligatoria de todos los tacógrafos analógicos y 1B para vehículos de transporte internacional
- **Antes del 19 de agosto de 2025**, adaptación obligatoria de todos los tacógrafos Smart 1 de primera generación para vehículos de transporte internacional
- **A partir del 1 de julio de 2026**, en todos los vehículos de mercancías de más de 2,5 toneladas, solo para el transporte internacional



Escanee para obtener más información



NUEVOS PICTOGRAMAS

El SE5000 Smart 2 incluye pictogramas fáciles de interpretar, lo que simplifica el uso del tacógrafo.

Tipo de carga por defecto y determinado por los talleres

- 🚚 Tipo de carga: pasajeros
- 📦 Tipo de carga: mercancías
- ❓ Tipo de carga: tipo de carga no definido
- 🔒 Posición autenticada cuando se asocia a la latitud/ longitud de un GNSS
- 🗺️ Mapa digital/cruce de fronteras