



Stoneridge Electronics™ är en del av Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) och en ledande leverantör av färdskrivare och vagnparkslösningar inom den europeiska eftermarknadssektorn. Fem decennier av design och tillverkning, tillsammans med vår insikt och erfarenhet, gör att vi kan säkerställa att kunderna får exakt det de vill ha: mycket tillförlitliga och robusta produkter med en professionell eftermarknadservice.



SE5000 SMART 2

Den andra generationens smarta färdskrivare



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

Andra generationens smarta färdskrivare

SE5000 Smart 2 är den andra generationens smarta färdskrivare från Stoneridge som är utformad för att uppfylla standarderna i EU:s mobilitetspaket 1. Mobilitetspaketet är en samling europeiska lagar och förordningar för transportsektorn och innehåller nya regler för att förbättra sociala förhållanden för förare, öka trafiksäkerheten och ge lika åtkomst till europeiska marknader. Enligt bilagan Smart 2 (EU 2016/799), och som antagits av förordning 2021/1228, krävs en tekniskt förbättrad färdskrivare inom EU för att bättre övervaka och upprätthålla dessa standarder. Detta ledde till lanseringen av färdskrivaren SE5000 Smart 2 från Stoneridge Electronics.

SMIDIG ÖVERGÅNG

Stoneridge är den bästa lösningen på marknaden för eftermontering av analoga och digitala färdskrivare. Vi erbjuder en smidig övergång från Smart 1 till Smart 2 utan att ytterligare verktyg behövs. Våra Optimo² Workshop Tool-, DSRC Tester- och DSRC-moduler kan uppdateras, vilket säkerställer en snabb kalibreringsprocess. SE5000 Smart 2 finns i både ADR- och icke-ADR-versioner, vilket effektiviserar lagerhanteringen.

FÖRBEREDELSE

Verkstäder bör förbereda för obligatorisk eftermontering av analoga och 1B-färdskrivare för internationella transportfordon år 2024, och senast augusti 2025 för alla Smart 1 färdskrivare för internationell transport. Stoneridge Optimo² User Generated Configuration Feature hjälper verkstäder att samla in, byta ut och återanvända nödvändiga konfigurationer för att förbereda för eftermonteringen.

För att hjälpa färdskrivartekniker att förbereda sig för dessa kommande förändringar har Stoneridge utvecklat specialiserade utbildningar för importörer och dess distributionsnätverk.



TIDSLINJE FÖR MOBILITETSPAKETET

Lanseringen av den andra generationens smarta färdskrivare är avsedd att öka trafiksäkerheten, förbättra övervakningen av efterlevnaden av bindande sociala standarder och anpassa reglerna så att samma gäller för alla EU:s medlemsstater. Den andra generationens smarta färdskrivare implementeras gradvis:

- **Från och med 21 augusti 2023**, i alla nyregistrerade fordon (nationella och internationella)
- **Före slutet av 2024** måste alla analoga och 1B-färdskrivare modifieras för internationella transportfordon
- **Före 19 augusti 2025** måste alla första generationens Smart 1-färdskrivare för internationella transportfordon modifieras
- **Från och med 1 juli 2026**, för alla godsfordon över 2,5 ton, endast för internationell transport



Skanna för mer information



SE5000 SMART 2 EFTERMONTERING

Från Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Byt ut färdskrivare och givare, fältuppdatera den befintliga DSRC-modulen. Före den 21 augusti 2025 måste alla första generationens 1C-färdskrivare för internationella transportfordon modifieras.

Från analog och bilaga 1B

Byt ut färdskrivare och givare, montera DSRC-modul och kabel. Före slutet av 2024 måste alla analoga och 1B-färdskrivare modifieras för internationella transportfordon.

Från VDO4.0 + VDO DSRC-antenn

Byt ut färdskrivare och givare, montera DSRC-modul och -kabel. Före den 21 augusti 2025 måste alla första generationens 1C-färdskrivare för internationella transportfordon modifieras.

Från VDO4.0 + Stoneridge DSRC-modul

Byt ut färdskrivare och givare, fältuppdatera den befintliga DSRC-modulen. Före den 21 augusti 2025 måste alla första generationens 1C-färdskrivare för internationella transportfordon modifieras.



BLUETOOTH / ITS

Skifta färdskrivargränssnitt till Optimo² för fältuppdatering och programmering



GNSS

- Fastställ land för kalibrering
- Kontrollera digital kartversion och uppdatera vid behov intern klockavvikelse på under 5 minuter
- OSNMA-positionsautentisering, efter övergångsperiod
- Bakåtkompatibel med nuvarande ROGER-repeatrar



NYA PLACKPOSTER

Ny parameter som standard för belastningstyp vid installation



FÄRDARE FÄLTBLICK

- Via Optimo² CAN eller Bluetooth-gränssnitt
- Verifiera och uppdatera GNSS-kartor
- Uppdatera programvara för nya funktioner, lagändringar och förbättringar
- Krävs cirka 2024 för den slutliga OSNMA-hanteringen, efter övergångsfärdskrivare
- Krävs vid varje inspektion för uppdatering av cybersäkerhet



INTERN 3:E KÄLLA FÖR RÖRELSE

Inget nytt test. Verifiera bara att det inte finns några 0A- och 3A-fel för den extra interna rörelsegivaren



DSRC

- Handhållen DSRC-testare kräver en uppdatering av den fasta programvaran
- Optimo² programvaruversion 7.0 visar ytterligare ett av RTM-meddelandena
- Optimo² används för att uppdatera den aktuella DSRC-modulen via CAN



SMART 2-VERKSTADSKORT

- Ny Cabotage-relaterad information som endast lagras på Smart 2-verkstadskort
- Smart 2-färdskrivare förblir kompatibel med Smart 1-kort
- Smart 1-verkstadskort sparar inte den standardlasttyp som är registrerad i färdskrivaren, denna
- Information måste läggas till manuellt i certifieringsrapporten



NIEUWE PICTOGRAMMEN

SE5000 Smart 2 har användarvänliga piktogram för enkel användning av färdskrivaren.

Som standard bestäms lasttypen av verkstäden

- 🚚 Lasttyp: passagerare
- 📦 Lasttyp: gods
- ❓ Lasttyp: odefinierad lasttyp
- 🔒 Autentiserad position vid koppling till GNSS latitud/longitud
- 🗺️ Digital karta/gränsövergång